

БЛОК ЗАПАЛЬНЫХ ШТАНГ

Руководство по эксплуатации

В407.106.000.000 РЭ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Блок запальных штанг, в дальнейшем (устройство БЗШ-2) предназначен для дистанционного электроискрового розжига горючих газов в составе факельных установок для сжигания газов при дегазации нефти.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Параметры электропитания напряжение, В	220-230
частота, Гц	50-60
2.2. Потребляемая мощность, не более, ВА	250
2.3. Выходное напряжение, не менее кВ	8
2.4 Ток вторичной обмотки в режиме КЗ, мА	30
2.5 Длительность одного включения при розжиге горючей смеси, не более, с (периодичность включения не менее 2 мин)	45
2.6 Рекомендуемый искровой промежуток, мм	3 - 4
2.7 Максимальная длина проводов высокого напряжения, м	10
2.8 Температура окружающей среды, °С	от минус 45 до плюс 50
2.9 Габариты, не более, м	0,5 x 10
2.10 Масса, кг, не более	50
2.11 Полный средний срок службы, лет, не менее	10

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Устройство **БЗШ-2** может поставляться отдельно или в составе факельных установок сжигания газа.

3.2 В комплект поставки входит:

Наименование	Количество
1. Устройство БЗШ-2 по спецификации	1 комплект
2. Паспорт В407.106.000.000 ПС	1 экз.
3. Руководство по эксплуатации В407.106.000.000 РЭ	1 экз.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Устройство **БЗШ-2** выполнен в виде сборной блочной конструкции. Общий вид устройства **БЗШ-2** представлен на рис. 1. Схема электрическая подключения приведена на рис.2.

4.2. Принцип работы основан на воспламенении газо-воздушной смеси электрической искрой.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 По способу защиты человека от поражения электрическим током устройство **БЗШ-2** относится к 1 классу, согласно ГОСТ 12.2.007.0-75.

5.2 К работам по монтажу, установке, проверке, обслуживанию допускаются лица, прошедшие инструктаж и обучение безопасным методам труда, имеющие допуск к работе на электроустановках до 1000 В и имеющие допуск Ростехнадзора к работам на опасных производственных объектах.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1 Перед монтажом составляющие узлы устройства БЗШ-2 следует проверить на отсутствие поломок, связанных с транспортировкой.

6.2 Сборка устройства БЗШ-2 должен производиться в соответствии с чертежом по рис.1 и схемой подключения по рис.2. Собранное устройство БЗШ-2 монтируется на факельной установке согласно проекта.

Сборку и монтаж устройства БЗШ-2 выполнять в соответствии с «Правилами безопасной эксплуатации факельных систем ПБ 03-591-03», «Инструкцией по монтажу электрооборудования, силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон ВСН 332-74», ГОСТ 30852.0, ГОСТ 30852.1, ГОСТ 30852.16. Перед началом сборки изучить «Инструкцию по применению» GORTEM GROUP с прилагаемого комплекта документации.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

7.1. Техническое обслуживание элементов запальной штанги заключается в систематическом наблюдении за выполнением требований правил эксплуатации, регулярном техническом осмотре и устранении возникающих неисправностей.

7.2. После устранения неисправности необходимо выполнить проверку функционирования восстановленного элемента запального устройства в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

7.3. Сроки проведения технического обслуживания устанавливаются в соответствии с производственными планами, однако периодичность проведения профилактики должна быть не реже 1 раза в 2 месяца.

7.4. Профилактика предусматривает следующие работы:

7.4.1. Внешний осмотр элементов запальной штанги и контроль искрового зазора между высоковольтными электродами.

7.4.2. Протяжка болтовых и винтовых соединений коробок и фитингов, муфтовых соединений труб, подвесок кабеля.

8. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

8.1. Составные части БЗШ-2 должны быть уложены в картонные коробки вместе с документацией. Изделия и документация должны быть предварительно герметично упакованы в пакеты из полиэтиленовой пленки толщиной от 0.1 до 0.3 мм по ГОСТ 10354-82.

Комплект БЗШ-2 должен быть упакован в деревянный ящик с проставками для фиксации положения.

Допускаются другие виды упаковок, обеспечивающих сохранность БЗШ-2 при транспортировке и хранении- в том числе в разобранном виде.

8.2. Упакованные БЗШ-2 могут транспортироваться любыми видами крытых транспортных средств в соответствии с правилами, действующими на этих видах транспорта. Условия транспортировки БЗШ-2 в части воздействия механических факторов - Ж по ГОСТ 23170-78, а в части климатических факторов - 5 (ОЖЧ) по ГОСТ 15150-69.

При получении устройства необходимо проверить сохранность тары, в случае обнаружения повреждений необходимо составить акт и в установленном порядке обратиться с рекламацией в транспортную организацию.

8.3. Условия хранения в упакованном виде – 2(С) по ГОСТ 15150-69. Обслуживание БЗШ-2 во время хранения не требуется.

9. УТИЛИЗАЦИЯ.

В устройстве не применяются вредные вещества и материалы.

После окончания эксплуатации утилизировать устройство в принятом на предприятии порядке.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Наименование неисправности	Вероятные причины неисправности	Методы устранения
1. Нет искры в искровом промежутке БЗШ-2.	1. Пробой изоляции центрального электрода. 2. Пробой высоковольтного провода. 3. Неисправен источник высокого напряжения	1. Заменить керамический изолятор. 2. Заменить высоковольтный провод. 3. Заменить ИВН.

11. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

11.1 Транспортирование устройство БЗШ-2 допускается всеми видами закрытого транспорта с соблюдением соответствующих норм и правил.

11.2 Условия транспортирования и хранения упакованных устройство БЗШ-2 должны соответствовать категории 5 по ГОСТ 15150-69.

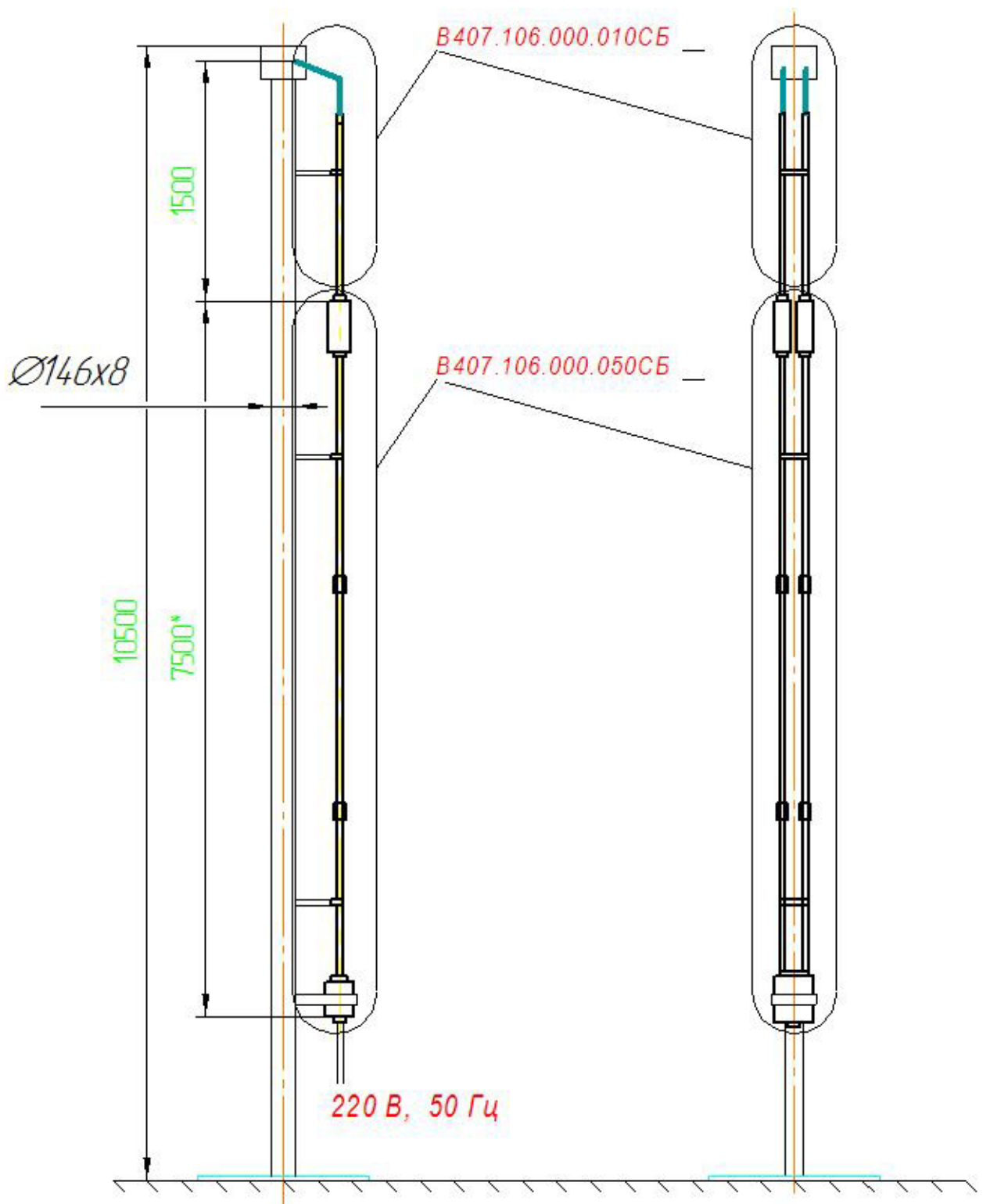


Рис. 1

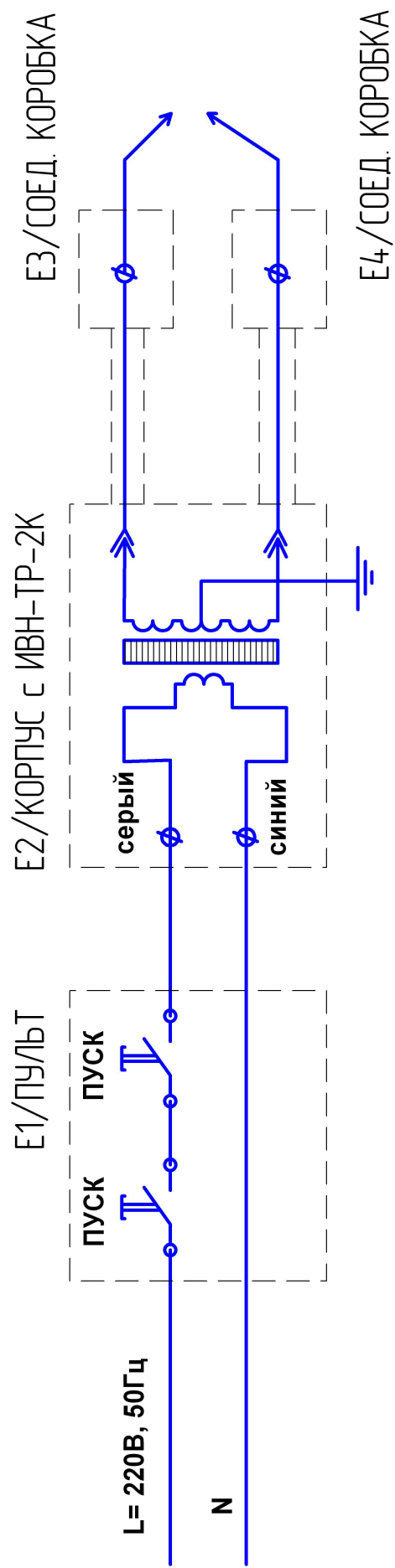


Рис.2. Блок запальных штанг БЗШ-2. Схема электрическая подключений.

